

## Les accidents de la route : les victimes parmi les jeunes.

Les différents exercices sont à faire à l'aide des documents ci-joints.



1- Observe le diagramme n°1, et réponds aux questions suivantes :

- Quel est le nombre de garçons décédés de tumeurs en 1997 ? .....
- Quel est le nombre de victimes de la route en 1997 ? garçons : ..... filles ..... Total .....
- Quel est le nombre total de jeunes entre 15 et 24 ans décédés en 1997 ? .....
- Classer dans l'ordre décroissant les causes de décès des jeunes. ....

2- Dans la tranche d'âge des 0-24 ans, à cause des accidents de la route, on dénombre en 1999, 2 456 tués et 66 384 blessés, ce qui représente, en additionnant un total de 68 840 victimes.

- Calcule le nombre de victimes en moyenne par jour :  
.....
- Calcule le nombre de décès moyenne par semaine.  
.....

3- Cet exercice se rapporte aux graphiques 2 et 3.

Ils montrent pour la tranche d'âge des 0-24 ans, la répartition des victimes dans les accidents de la route. Ces données concernent cinq catégories d'usagers : piétons, cyclistes, motocyclistes, cyclomotoristes et automobilistes.

- A l'aide du dictionnaire, recherche la différence entre un motocycliste et un cyclomotoriste.  
.....  
.....
- Dans quelle catégorie ranges-tu le conducteur d'un scooter : .....
- Dans quelle catégorie ranges-tu le conducteur d'une moto : .....
- Cite d'autres catégories d'usagers de la route .....
- Parmi les piétons, quelles sont les deux tranches d'âge où il y a eu le plus de victimes ?.....
- Pour les usagers des voitures, dans quelle tranche d'âge y-a-t-il eu 3 000 victimes ? .....
- A quels âges a-t-on annuellement plus de 1 000 victimes parmi les cyclomotoristes ? .....
- Quel est environ, chez les cyclistes le nombre annuel de victimes pour les 12 ans et 13 ans ? : .....
- A partir de quel âge, le nombre annuel de victimes à cyclomoteur dépasse-t-il le nombre annuel de victimes à bicyclette ? .....
- Dans la tranche d'âge 14-18 ans, quelle catégorie d'usagers a le plus de victimes ? .....
- Pour l'âge de 14 ans, classe les 5 catégories d'usagers dans l'ordre croissant du nombre de victimes.



4- Les jeunes de 14 à 17 ans représentent environ 6% de la population française. Il y a eu en 1999, 20 592 victimes d'un accident à cyclomoteur dont 9 885 jeunes âgés de 14 à 17 ans.

Fais le calcul pour vérifier que 48 % des victimes d'un accident de cyclomoteur ont entre 14 et 17 ans.

.....

Complète la phrase :

En 1999, les jeunes de 14 à 17 ans représentaient ..... % de la population, mais ils constituent ..... % des victimes d'accidents de cyclomoteur.

5- En 1999, 102 114 personnes ont été victimes d'un accident de voiture. Parmi elles, 25 557 étaient âgées de 18 à 24 ans. Parmi les motocyclistes, il y a eu 20 007 victimes dont 4 618 jeunes de 18 à 24 ans.

Fais les calculs qui te permettront de compléter la phrase suivante :

Les 18-24 ans ne représentent que environ 10% de la population, mais parmi les victimes d'un accident d'automobile, il y en a ..... %, et parmi les victimes d'un accident de moto .....%.

**6- Voici le tableau de la répartition des victimes d'accidents de la route en 1999.**

âge	piétons	cyclistes	cyclomotoristes	motocyclistes	automobilistes	Autres usagers
12 ans	463	261	82	23	458	31
13 ans	400	260	182	23	482	42
14 ans	345	210	1 361	39	527	37
15 ans	336	217	2 299	58	699	55
16 ans	352	177	3 122	217	1 205	60
17ans	374	164	3 103	377	1 736	78
18 ans	323	154	1 974	351	3 608	118

Tu vas maintenant réaliser un diagramme circulaire représentant la répartition des victimes en % à l'âge de 12 ans. Pour cela, il faut effectuer quelques calculs. Le tableau ci dessous doit t'aider.

**Victimes de la route de 12 ans :**

	piétons	cyclistes	cyclomotoristes	motocyclistes	automobilistes	Autres usagers	total
Nombre	463	261	82	23	458	31	1 318
Pourcentage A 1% près	35%						100
Angle Arrondi au degré près	126						360

Pour calculer :

- **le pourcentage** : diviser le nombre par le total, puis multiplier le résultat par 100  
ex :  $463 : 1\,318 \times 100 \approx 35$

- **la mesure de l'angle au centre** :  $360^\circ \times 35\%$  c'est à dire  $360 \times 35 : 100 = 126$ .

Pour faire le diagramme circulaire, on trace un cercle de rayon quelconque, puis on représente les différents angles trouvés pour les différentes parties. On passe en couleur chacune des parties et on indique en dessous la légende.

**Refais le même travail pour les 15 ans, puis pour les 18 ans.**( tableau et diagramme)

7- Résume en quelques lignes ce que tu as appris sur la sécurité routière en faisant ce travail.

